GR1605
MOTONIVELADORA



WHATSAPP
(38) 3690-6144

XCMG
www.triamanorte.com.br



Há 80 anos no mundo e 10 anos fabricando no Brasil.

A XCMG mantém firme o propósito de busca pela liderança mundial, alicerçada por aprimoramento tecnológico, valores e objetivos muito bem definidos. Hoje ocupa o 3° lugar no mundo no setor de máquinas pesadas e 1° em seu país de origem, além de ser o 44° lugar na lista das 100 maiores empresas de máquinas da China, situando-se entre os mais influentes e competitivos grupos empresariais, com completa variedade e séries de produtos.

Fundada em março de 1943, a XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group Co. Ltd.) não mede esforços, e todo seu investimento em tecnologia comprova-se na crescente qualidade e garantia de seus produtos.

No Brasil desde 2004, conta com revendedores e pontos de assistência técnica distribuídos por todo o País. Em 2014, iniciou a sua linha de produção na cidade de Pouso Alegre (MG). A localização estratégica da unidade fabril, estreitou os laços da marca com um mercado cada vez mais exigente em qualidade, tecnologia e inovação. O Grupo XCMG é constituído por outras diversas fábricas pelo mundo, tanto na fabricação de máquinas pesadas para construção civil, como para mineração e agronegócios, oferecendo linhas completas e competitivas em içamento, terraplenagem, pavimentação, perfuração, elevação e concretagem.

Acesse o nosso website e conheça mais da XCMG.

www.triamanorte.com.br



MOTONIVELADORA GR1605

A GR1605 é principalmente utilizada para nivelamento de grandes superfícies, escavação de valas, raspagem de encostas, escarificação, remoção de neve e outros trabalhos, por exemplo, em rodovias, aeroportos e áreas agrícolas. A GR1605 é uma excelente máquina para construção de minas, de estradas urbanas e rurais, construção de obras hidráulicas e melhoria de áreas agrícolas.



EFICIÊNCIA
operacional

A relação do trem de força possui ótima compatibilidade, proporcionando excelentes características de trabalho e alta eficiência de operação. A transmissão é controlada eletronicamente, com 6 marchas a frente e 3 marchas ré, sendo possível operar em modo automático ou manual.

As trocas de marcha são suaves e a distribuição das marchas atende diversas condições de operação. Além disso, a máquina possui dispositivo de controle de partida em neutro para maior segurança durante o trabalho.





MANUTENÇÃO FÁCIL
e confiável

O capô do motor combina componentes estruturais com um design aerodinâmico. Possui portas laterais e possibilidade de basculamento para facilitar o acesso de manutenção do veículo.



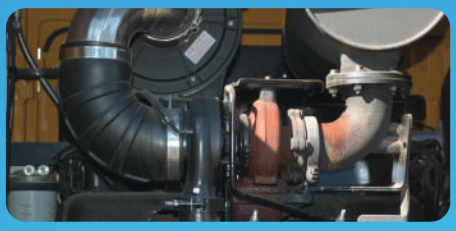
ADAPTAÇÃO
ao terreno

O eixo dianteiro é do tipo direcional, e possui liberdade de balanço e inclinação das rodas dianteiras para ambos os lados. Além disso, a máquina é equipada com articulação central entre chassis, permitindo um raio de curvatura ainda menor.



ECONOMIA
de combustível

A motoniveladora GR1605 é equipada com motor a diesel turboalimentado Cummins. Este motor oferece uma grande reserva de torque e potência, garantindo alta eficiência de operação. Além disso, o motor conta com tecnologia de potência variável, promovendo versatilidade ao e possibilitando maior economia de combustível.



TECNOLOGIA
de tração

O eixo motriz traseiro apresenta distribuição uniforme de carga nos quatro pneus, e é equipado com sistema de bloqueio automático diferencial "Limited Slip", que promove ótima tração no solo.



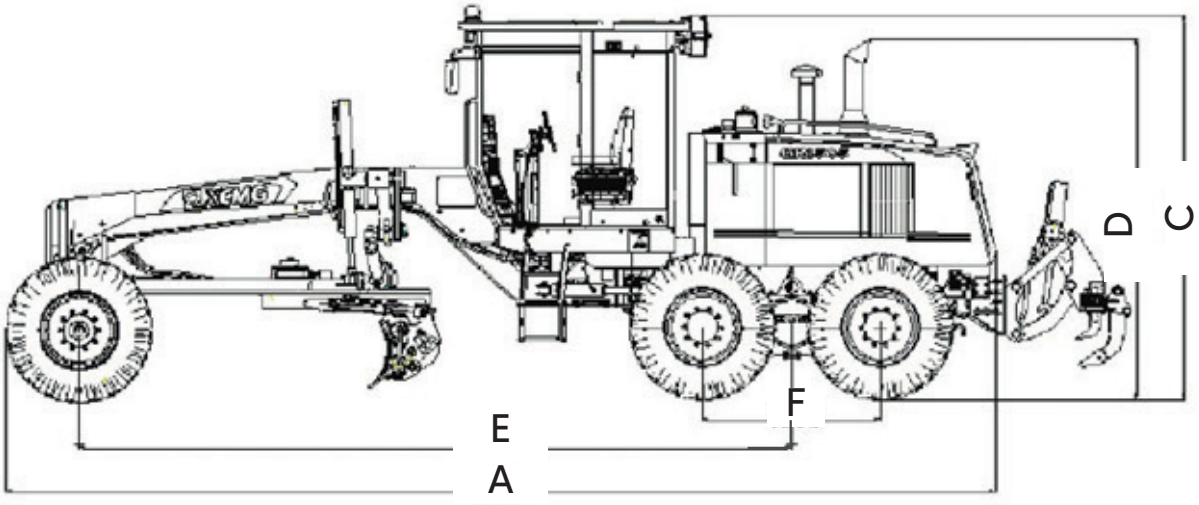


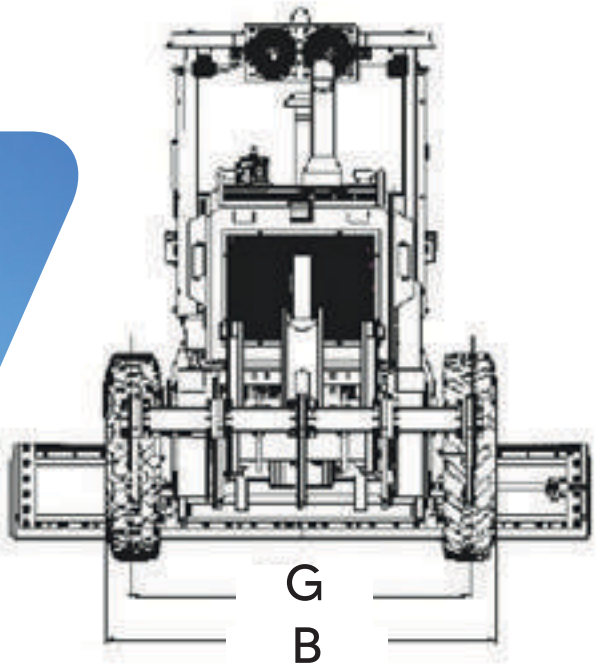
GR1605 • Motoniveladora

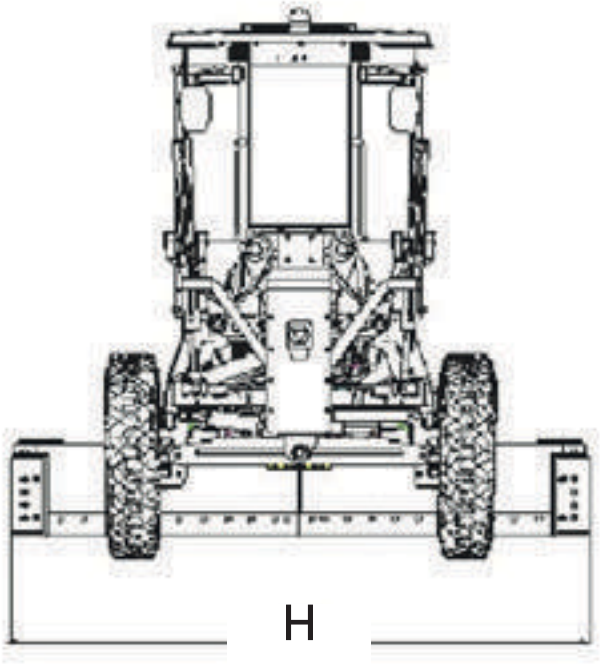
Item			Unidade	Parâmetro
Parâmetros Básicos	Motor		-	Cummins QSB5.9
	Potência nominal/Rotação		kW(hp)/rpm	125(168)/2200
	Peso operacional		kg	15000
	Pneu		-	14.00-24
	Distância ao solo (eixo dianteiro)		mm	586
Desempenho	Velocidade de avanço		km/h	5 | 8 | 13 | 18 | 30 | 47
	Velocidade em marcha ré		km/h	5 | 13 | 30
	Força de tração (f=0.75)		kN	≥70
	Capacidade de trabalho em rampa		%	≥25
	Pressão dos pneus		kPa	260
	Pressão do sistema de trabalho		MPa	22
	Pressão da transmissão		MPa	2
Parâmetros de trabalho	Ângulo máximo de direção das rodas dianteiras		°	±48
	Ângulo máximo de inclinação das rodas dianteiras		°	±18
	Ângulo máximo de giro do eixo dianteiro		°	±16
	Ângulo máximo de balanço da caixa de equilíbrio		°	±15
	Ângulo máximo de direção do quadro		°	±20
	Raio mínimo de giro		m	7.2
	Lâmina	Altura máxima de elevação	mm	410
		Profundidade máxima de escavação	mm	715
		Ângulo máximo de inclinação lateral	°	90
		Ângulo de corte	°	diant. 40 | traseiro 5
		Ângulo de giro	°	360
		Comprimento × Altura	mm	3660 × 610
Capacidades	Líquido de arrefecimento		l	50
	Tanque de combustível		l	380
	Motor		l	24
	Transmissão		l	38
	Caixa de equilíbrio		l	60
	Eixo de direção		l	36
	Óleo hidráulico		l	170



Dimensões			
A	Comprimento total (sem ripper)	mm	8711
B	Largura total	mm	2483
C	Altura total	mm	3385
D	Altura até o topo do tubo de escape	mm	3173
E	Distância entre eixos dianteiro e intermediário	mm	6279
F	Distância entre eixos intermediário e traseiro	mm	1568
G	Bitola	mm	2113
H	Comprimento da lâmina	mm	3660







XCMG

www.triamanorte.com.br

Presente em todo o Brasil.



MARKETING XCMG BRASIL | V2-SETEMBRO 2025

As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina, devido a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar as especificações e projeto sem aviso prévio ou obrigação de qualquer espécie. Certos produtos podem estar indisponíveis em algumas regiões. Consulte a XCMG ou revendedor autorizado mais próximo para verificar disponibilidade ou esclarecer dúvidas.