GR2405T
MOTONIVELADORA



WHATSAPP
(38) 3690-6144

XCMG
www.triamanorte.com.br

GR2405T • MOTONIVELADORA

• O sistema hidráulico equipado com bomba de pistões axiais, sensível a carga, reduz a intensidade de operação para o motorista, além de executar comandos com maior rapidez e eficiência;
• Eixo tandem traseiro com sistema de freios banhado a óleo para longa vida útil, maior confiabilidade e segurança;
• Cabine de ampla visão, com melhor visibilidade frontal, layout e disposição de comandos internos otimizados, atendendo às necessidades ergonômicas e proporcionando maior conforto.
• A saída do ar condicionado está integrada no design interior da cabine, melhorando significativamente o efeito de resfriamento e aquecimento
• Tecnologia avançada de antivibração e redução de ruído para um ambiente de trabalho mais confortável;
• O dispositivo de trabalho é mais confiável com o dispositivo de posição angular integral, suporte rotativo de alta resistência e redutor de giro do tipo rosca sem fim com proteção contra sobrecarga para evitar danos à lâmina e à estrutura.
• O layout otimizado da máquina permite o abastecimento de combustível a partir do solo e facilita o acesso aos pontos de serviço e manutenção.

Item		Unidade	Parâmetro
Motor	Marca / Modelo	-	Cummins QSB6.7 C-240
	Potência nominal / Velocidade de rotação	hp / rpm	238 / 2200
	Torque nominal / Velocidade de rotação	N.m / rpm	970 / 1500
	Cilindrada	l	6,7
	N° de cilindros	-	6 em linha
	Ventilador de acionamento hidráulico		
Parâmetros básicos	Peso operacional*	kg	18.450
	Dimensões da máquina*	mm	10.140 x 2.625 x 3.432
	*Máquina equipada com contrapeso dianteiro, lâmina de 3.965 mm, ripper traseiro e operador de 75 kg.		
Transmissão	Transmissão Powershift de controle eletrônico, com conversor de torque. Mudança de marchas automática e manual.		
	Número de marchas	-	6 F / 3 R
	Velocidades máximas a frente (por marcha)	km/h	5, 8, 11, 18, 25, 40
	Velocidades máximas a ré (por marcha)	km/h	5, 11, 25
	Força de tração máxima (f = 0,75)	kN	≥ 88
Eixo traseiro	Eixo traseiro do tipo tandem com transmissão por correntes.		
	Sistema de bloqueio de diferencial automático "NO-SPIN"		
	Freios banhados multi-discos atuantes nas 4 rodas, acionados hidráulicamente com circuitos independentes para cada lado.		
	Ângulo máximo de balanço do eixo traseiro	°	± 25
Sistema hidráulico	Sistema hidráulico com bomba de pistões axiais de fluxo variável, sensível a carga.		
	Pressão do sistema hidráulico	MPa	26
Direção	Sistema de direção hidrostático com orbitrol.		
	Ângulo máximo de esterçamento das rodas dianteiras	°	± 48
	Ângulo máximo de inclinação das rodas dianteiras	°	± 17
	Oscilação máxima do eixo dianteiro	°	± 15
	Ângulo máximo de articulação dos chassis	°	± 25
	Raio de giro mínimo	mm	7.600
	Altura do solo do eixo dianteiro	mm	613
Lâmina	Largura x altura (padrão)	mm	3.965 x 610
	Largura x altura (opcional)	mm	4.267 x 610
	Profundidade máxima de corte	mm	755
	Elevação máxima do solo	mm	452
	Intervalo de ajuste do ângulo de ataque	°	40 a frente / 5 para trás
	Ângulo máximo de talude (para ambos os lados)	°	90
	Ângulo de rotação	°	360
Capacidades	Tanque de combustível	l	390
	Líquido de arrefecimento	l	50
	Óleo do motor	l	24
	Óleo da transmissão	l	38
	Óleo das caixas de balanceamento do eixo traseiro (cada lado)	l	75
	Óleo do diferencial	l	25
	Óleo do tanque hidráulico	l	105

