YANMAR

SOLIS 75N E 90N CABINADO



TRIAMA NORTE · ATENDIMENTO

WhatsApp **(38) 3690-6144**
Telefone **0800-283-6463**
E-mail **sac@triamanorte.com.br**
Site **triamanorte.com.br**

Este material contém o resumo das especificações do produto e todas as informações contidas podem ser alteradas sem aviso prévio. A configuração standard pode ser diferente das fotos ilustrativas, por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do produto com a concessionária de sua região.

SOLICITE UM ORÇAMENTO

WhatsApp
(38) 3690-6144
Atendimento humano

MODELO	SOLIS 75N CABINE	SOLIS 90N CABINE
MOTOR		
MODELO	ITL4100ELT - DIESEL	ITL4105ELT - DIESEL
POTÊNCIA - CV (KW)	75 (55,16)	90 (66,19)
Nº CILINDROS	4	4
ASPIRAÇÃO	TURBO	TURBO INTERCOOLER
CILINDRADAS (CC)	3.707	4.087
ROTAÇÃO RPM (+ / - 25)	2.000	2.000
FILTRO DE AR	SECO COM SENSOR DE RESTRIÇÃO ELÉTRICO NO PAINEL	SECO COM SENSOR DE RESTRIÇÃO ELÉTRICO NO PAINEL
AUXÍLIO NA PARTIDA A FRIO	SIM	SIM
TORQUE MÁXIMO (NM)	289 @ 1.300 RPM	360 @ 1.300 RPM
RESERVA DO TORQUE	22%	22%
ESCAPAMENTO	EMBAIXO DO CHASSI	EMBAIXO DO CHASSI
NÍVEL DE EMISSÕES	MAR - 1 / TIER 3	MAR - 1 / TIER 3
TRANSMISSÃO		
TRAÇÃO	4X4	4X4
EMBREAGEM	DUPLA INDEPENDENTE	DUPLA INDEPENDENTE
Nº DE MARCHAS	12F - 12R (REVERSOR SINCRONIZADO)	12F - 12R (REVERSOR SINCRONIZADO)
EIXO DIANTEIRO	CARRARO	CARRARO
CÂMBIO	ENGRENAGENS SINCRONIZADAS	ENGRENAGENS SINCRONIZADAS
REDUÇÃO DO EIXO TRASEIRO	EPICÍCLICA	EPICÍCLICA
VELOCIDADE SUPER-REDUZIDA (GAMA A/B)	1A - 0,46 / 2A - 0,67 / 3A - 0,96 / 4A - 1,40	1A - 0,46 / 2A - 0,67 / 3A - 0,96 / 4A - 1,40
VELOCIDADE		
VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	31,84 @ 2.200	31,84 @ 2.200
VELOCIDADE MÍNIMA (KM/H)	0,51 @ 2.200	0,51 @ 2.200
FREIOS		
FREIOS	MULTIDISCOS IMERSOS EM ÓLEO	MULTIDISCOS IMERSOS EM ÓLEO
TIPO DE ATUAÇÃO	MECÂNICO	MECÂNICO
FREIO DE ESTACIONAMENTO	ALAVANCA MANUAL	ALAVANCA MANUAL
BLOQUEIO DE DIFERENCIAL		
EIXO TRASEIRO	ACIONAMENTO MECÂNICO POR PEDAL	ACIONAMENTO MECÂNICO POR PEDAL
EIXO DIANTEIRO	LIMITADOR DE DESLIZAMENTO	LIMITADOR DE DESLIZAMENTO
TOMADA DE POTÊNCIA		
3 VELOCIDADES (RPM)	540 / 540 ECO / PROPORCIONAL	540 / 540 ECO / PROPORCIONAL
ACIONAMENTO	MECÂNICO	MECÂNICO
TIPO	MECÂNICA INDEPENDENTE	MECÂNICA INDEPENDENTE
SISTEMA ELÉTRICO		
BATERIA	12 V ~ 88 AH	12 V ~ 88 AH
ALTERNADOR	12 V ~ 90 A	12 V ~ 90 A
TOMADA ELÉTRICA PARA REBOQUE	PADRÃO 7 PINOS	PADRÃO 7 PINOS
ILUMINAÇÃO	FAROL ALTO / BAIXO E DE TRABALHO	FAROL ALTO / BAIXO E DE TRABALHO
SINALIZAÇÃO / ALIMENTAÇÃO	LANTERNA, LUZ DE FREIO, PISCA ALERTA, SINALIZADOR DIRECIONAL, LUZ DE SINALIZAÇÃO GIRATÓRIA	LANTERNA, LUZ DE FREIO, PISCA ALERTA, SINALIZADOR DIRECIONAL, LUZ DE SINALIZAÇÃO GIRATÓRIA
HIDRÁULICO		
ENGATE DE 3 PONTOS	CAT - II	CAT - II
ESTABILIZADOR	AJUSTÁVEL	AJUSTÁVEL
CAPACIDADE DE LEVANTE HIDRÁULICO (KG)	2.500	2.500
VÁLVULA DE COMANDO DIRECIONAL	2 VÁLVULAS, DUPLA AÇÃO E CONVERSÍVEIS PARA SIMPLES AÇÃO	2 VÁLVULAS, DUPLA AÇÃO E CONVERSÍVEIS PARA SIMPLES AÇÃO
VAZÃO DA BOMBA HIDRÁULICA (LPM)	44	44
DIREÇÃO - ASSISTIDA	HIDROSTÁTICA COM BOMBA EXCLUSIVA DE 24 L / MIN	HIDROSTÁTICA COM BOMBA EXCLUSIVA DE 24 L / MIN
DISPOSITIVO DE SEGURANÇA NA PARTIDA		
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA NA EMBREAGEM	SIM	SIM
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA PTO	SIM	SIM
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA DO NEUTRO	SIM	SIM
CAPACIDADE (+/- 5%) APROX.		
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L)	73	73
RAIO DE GIRO		
SEM FREIOS (M)	3,2	3,2
PNEUS		
PNEU STANDARD - DIANTEIRO	8 - 18 (R1)	8 - 18 (R1)
PNEU STANDARD - TRASEIRO	14,9 - 24 (R1)	14,9 - 24 (R1)
PNEU OPCIONAL RADIAL - DIANTEIRO	-	280 / 70 R16
PNEU OPCIONAL RADIAL - TRASEIRO	-	360 / 70 R28
PNEU OPCIONAL - DIANTEIRO	260 / 70 R16	-
PNEU OPCIONAL - TRASEIRO	360 / 70 R24	-
PESO E DIMENSÕES (+/- 5%)		
PESO (KG)	2.886	2.940
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (MM)	2.216	2.216
COMPRIMENTO TOTAL (MM)	4.050 - 4.200	4.050 - 4.200
ALTURA ATÉ O ROPS (MM)	2.350 - 2.700	2.350 - 2.700
DISTÂNCIA DO SOLO (MM)	295	295
LARGURA DIANTEIRA (MM)	1.390 (MÍN.)	1.390 (MÍN.)
LARGURA TRASEIRA (MM)	1.440 (MÍN.)	1.440 (MÍN.)