YANMAR

YM347 ROPS E CABINADO



TRIAMA NORTE · ATENDIMENTO

WhatsApp **(38) 3690-6144**
Telefone **0800-283-6463**
E-mail **sac@triamanorte.com.br**
Site **triamanorte.com.br**

Este material contém o resumo das especificações do produto e todas as informações contidas podem ser alteradas sem aviso prévio. A configuração standard pode ser diferente das fotos ilustrativas, por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do produto com a concessionária de sua região.

SOLICITE UM ORÇAMENTO

WhatsApp
(38) 3690-6144
Atendimento humano

MODELO	YM347A ROPS	YM347A CABINE
MOTOR		
MODELO	YANMAR 4TNV88 - BKITL	YANMAR 4TNV88 - BKITL
TIPO	4 CILINDROS, INJEÇÃO DIRETA, VERTICAL, RESFRIADO A ÁGUA, DIESEL	4 CILINDROS, INJEÇÃO DIRETA, VERTICAL, RESFRIADO A ÁGUA, DIESEL
POTÊNCIA - KW (CV)/RPM	35 (47.6)/2.800	35 (47.6)/2.800
Nº CILINDROS	4	4
ASPIRAÇÃO	NATURAL	NATURAL
CILINDRADAS (L)	2.190	2.190
ROTAÇÃO RPM (+ / - 25)	2.800	2.800
FILTRO DE AR	SECO	SECO
AUXÍLIO NA PARTIDA A FRIO	VELA INCANDESCENTE	VELA INCANDESCENTE
TORQUE MÁXIMO (NM)	142,6/1.600	142,6/1.600
ESCAPAMENTO	SAÍDA ABAIXO DO CHASSI	SAÍDA ABAIXO DO CHASSI
NÍVEL DE EMISSÕES	MAR - 1 / TIER 3	MAR - 1 / TIER 3
TRANSMISSÃO		
TRAÇÃO	4X4 (TDA)	4X4 (TDA)
EMBREAGEM	SIMPLES A SECO	SIMPLES A SECO
Nº DE MARCHAS	12F X 12R (REVERSOR SINCRONIZADO)	12F X 12R (REVERSOR SINCRONIZADO)
EIXO DIANTEIRO	YANMAR (TRANSMISSÃO POR ENGRENAGENS)	YANMAR (TRANSMISSÃO POR ENGRENAGENS)
CÂMBIO	SINCRONIZADO E SUPER REDUÇÃO	SINCRONIZADO E SUPER REDUÇÃO
REVERSOR	SINCRONIZADO	SINCRONIZADO
REDUÇÃO DO EIXO TRASEIRO	EPICÍCLICA	EPICÍCLICA
VELOCIDADE		
VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	0,24 - 27,76	0,24 - 27,76
VELOCIDADE MÍNIMA (KM/H)	0,24 - 27,89	0,24 - 27,89
FREIOS		
FREIOS	MULTIDISCOS IMERSOS EM ÓLEO	MULTIDISCOS IMERSOS EM ÓLEO
TIPO DE ATUAÇÃO	MECÂNICO	MECÂNICO
FREIO DE ESTACIONAMENTO	ALAVANCA MANUAL	ALAVANCA MANUAL
BLOQUEIO DE DIFERENCIAL		
EIXO TRASEIRO	ACIONAMENTO MECÂNICO POR PEDAL	ACIONAMENTO MECÂNICO POR PEDAL
TOMADA DE POTÊNCIA		
ROTAÇÃO PADRÃO (RPM)	540 - 2.783	540 - 2.783
ROTAÇÃO TOP ECONÔMICA (RPM)	540E - 2.016	540E - 2.016
ACIONAMENTO	ELETRO-HIDRÁULICO	ELETRO-HIDRÁULICO
TIPO	INDEPENDENTE	INDEPENDENTE
DIMENSÃO	6 ESTRIAS, 35 MM	6 ESTRIAS, 35 MM
DIREÇÃO		
ASSISTIDA	HIDROSTÁTICA	HIDROSTÁTICA
SISTEMA ELÉTRICO		
BATERIA	12 V ~ 70 AH	12 V ~ 70 AH
ALTERNADOR	12 V ~ 43 A	12 V ~ 43 A
TOMADA ELÉTRICA PARA REBOQUE	NÃO	NÃO
ILUMINAÇÃO	FAROL ALTO / BAIXO, TRABALHO (TIPO PROJETOR)	FAROL ALTO / BAIXO, TRABALHO (TIPO PROJETOR)
SINALIZAÇÃO / ALIMENTAÇÃO	LANTERNA, LUZ DE FREIO, PISCA ALERTA, SINALIZADOR DIRECIONAL, BUZINA	LANTERNA, LUZ DE FREIO, PISCA ALERTA, SINALIZADOR DIRECIONAL, BUZINA
HIDRÁULICO		
ENGATE DE 3 PONTOS	RÓTULA REVERSÍVEL CAT I E II - VAZÃO DA BOMBA HIDRÁULICA 35,1 L / MIN	RÓTULA REVERSÍVEL CAT I E II - VAZÃO DA BOMBA HIDRÁULICA 35,1 L / MIN
ESTABILIZADOR	TELESCÓPICO E ROSCA	TELESCÓPICO E ROSCA
CAPACIDADE DE LEVANTE HIDRÁULICO NA RÓTULA (KG)	1.450	1.450
VÁLVULA DE COMANDO DIRECIONAL	2 VÁLVULAS DUPLA AÇÃO	2 VÁLVULAS DUPLA AÇÃO
DIREÇÃO - ASSISTIDA	HIDROSTÁTICA EXCLUSIVA 20 LPM	HIDROSTÁTICA EXCLUSIVA 20 LPM
DISPOSITIVO DE SEGURANÇA NA PARTIDA		
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA NO ASSENTO	SIM	SIM
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA NA ALAVANCA DE LEVANTE HIDRÁULICO	SIM	SIM
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA PTO	SIM	SIM
INTERRUPTOR DE SEGURANÇA NO NEUTRO DO REVERSOR	SIM	SIM
CAPACIDADE (+/- 5%) APROX.		
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L)	50	50
PNEUS		
PNEU STANDARD - DIANTEIRO	8 - 18	8 - 18
PNEU STANDARD - TRASEIRO	12,4 - 28	12,4 - 28
PNEU OPCIONAL - DIANTEIRO	250/80 X 18	250/80 X 18
PNEU OPCIONAL - TRASEIRO	14,9 X 24	14,9 X 24
PESO E DIMENSÕES (+/- 5%)		
PESO (KG)	1.760	2.410
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (MM)	1.900	1.900
COMPRIMENTO TOTAL SEM O 3º PONTO (MM)	3.330	3.330
ALTURA ATÉ A EPC (ROPS MM)	2.325	-
ALTURA COM TETO (MM)	2.425	-
ALTURA ATÉ A CABINE (MM)	-	2.510
DISTÂNCIA DO SOLO (MM)	423	423
LARGURA TOTAL (MM)	1.420	1.420
LARGURA DIANTEIRA (MM)	1.361	1.361
LARGURA TRASEIRA (MM)	1.415	1.415
NORMAS REGULADORAS		
CONAMA 433; NR-12	SIM	SIM